



Bundesamt für Strassen ASTRA

EINHAUSUNG SCHWAMENDINGEN Anwohnerinformation zum Bau der Einhausung Schwamendingen Ausgabe Januar 2022 Schörli/Aubrugg

# Bau der Aussenwand auf Seite Schwamendingen

In der Bauphase 5.0 (29. Januar 2022 bis März 2023) wird auf Seite Schwamendigen die Aussenwand errichtet. Zudem entsteht bis auf Höhe der provisorischen Fussgängerbrücke Saatlenstrasse von Aubrugg her auch die Decke der Einhausung.

### Rohbau Einhausung Schwamendingen

Auf Seite Schwamendingen wird mit dem Bau der Aussenwand begonnen. Vorgängig müssen dazu noch vereinzelte Bohrpfähle sowie Pfahlbankette errichtet werden.

Von Aubrugg her wird zeitgleich auch die Decke bis etwa auf Höhe der provisorischen Fussgängerbrücke Saatlenstrasse erstellt.

Weiter wird entlang der Aussenwand auf Seite Schwamendingen auf der bisherigen Baupiste der spätere Fugenweg modelliert und an das Gelände angepasst.

## Neubau Unterführung Saatlenstrasse

Der Neubau der Saatlenunterführung wird in zwei Etappen realisiert. Teile der Unterführung sowie die darüber befindliche Nationalstrasse inklusive Mittel- und Aussenwand sowie Decke sind auf Seite Oerlikon bereits erstellt. In Bauphase 5.0 wird die Seite Schwamendingen in Angriff genommen.

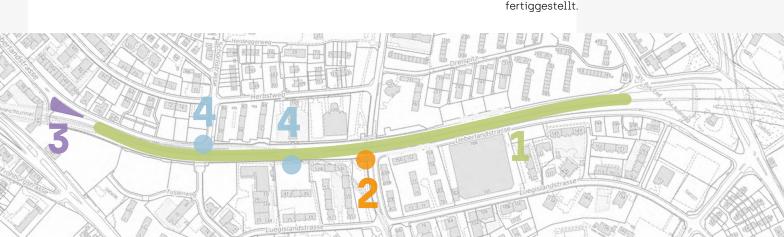
Sobald der Verkehr auf die Seite Oerlikon umgeleitet wurde, wird die bestehende Unterführung sowie die darüber liegende Nationalstrasse abgebrochen. Die Baugrube muss mit Grossspriessen ausgesteift werden, damit das Erdreich nach Entfernung der tragenden Betonmauer nicht einstürzt. Im Anschluss daran erfolgt der Neubau der eigentlichen Unterführung mit dem darüber befindlichen Aufbau der Nationalstrasse in Fahrtrichtung St.Gallen.



In Bauphase 5.0 beginnt der Bau der Aussenwand auf Seite Schwamendingen



Die Nationalstrasse auf Seite Oerlikon ist fertiggestellt.





# Fertigstellung Zentrale Schörli

In den nächsten Monaten wird der Rohbau der Zentrale Schörli abgeschlossen. Danach erfolgen Innenausbau sowie Ausrüstung des Bauwerks. Bis Ende der Bauphase 5.0 werden sämtliche Arbeiten abgeschlossen.

Die Zentrale Schörli ist eine von insgesamt drei neuen Elektrozentralen, um die Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen des zukünftig um die Einhausung auf 1,7 Kilometer erweiterten Schöneichtunnel zu steuern und mit ausreichend Strom zu versorgen.



Der Tramzugang Herbstweg zur Tramstation Schörlistrasse wird mit Beginn der Bauphase 5.0 wieder geöffnet. Dafür wird der Tramzugang Schörlistrasse geschlossen und instand gestellt. Die VBZ wird die neue Situation auf Seite Oerlikon entsprechend signalisieren. Zudem erfolgt auf Seite Schwamendingen der Neubau des bereits geschlossenen Tramzugangs Luegislandstrasse.

### Bauarbeiten an Werktagen (Montag bis Freitag)

		Zeitraum		Bauarbeiten	
		von	bis	<b>Tag</b> von-bis	<b>Nacht</b> von-bis
Rohbau Einhausung Schwamendingen	1	29.01.2022	03.2023	07:00-19:00	
Neubau Unterführung Saatlenstrasse	2	29.01.2022	03.2023	07:00-19:00	
Fertigstellung Zentrale Schörli	3	29.01.2022	03.2023	07:00-19:00	
Neubau Neubau Tramzugänge	4	29.01.2022	03.2023	07:00-19:00	

Während den Arbeiten kann es zu vermehrtem Baustellenverkehr und erhöhten Lärmemissionen kommen. Infolge Schlechtwetter oder bei Ereignissen auf der Nationalstrasse sind Terminverschiebungen möglich. Auch unvorhergesehene Arbeiten können zu kurzfristigen Änderungen führen.

Alle am Bau beteiligten Unternehmen sind bestrebt, die Beeinträchtigungen für die Anwohnenden so gering wie möglich zu halten.

# Bei Fragen und Anliegen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Informationszentrale EHS:

Telefon +41 44 997 11 10

Informationen zur Einhausung Schwamendingen finden

Sie unter:

www.einhausung.ch



Der Rohbau der Zentrale Schörli schreitet voran



Der Tramzugang Schörlistrasse wird während der Bauphase 5.0 geschlossen

### **Impressum**

Bundesamt für Strassen ASTRA Infrastrukturfiliale Winterthur Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur Tel +41 58 480 47 11

winterthur@astra.admin.ch www.einhausung.ch www.autobahnschweiz.ch @2022 Bundesamt für Strassen ASTRA, Winterthur Alle Rechte vorbehalten